



ООО «РТИ Сибирь»

г.Томск, ул.Энергетическая, 4 стр.1 тел/факс (382-2) 65-04-95, www.sibrti.tomsk.ru

ГОСТ Р ИСО 1081—94

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

# ПЕРЕДАЧИ КЛИНОРЕМЕННЫЕ

## ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Издание официальное

1510-

Б3 5--93/400



ГОССТАНДАРТ РОССИИ  
Москва



УДК 001.4:621.837.4:008.354

Группа I'00

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ****ПЕРЕДАЧИ КЛИНОРЕМЕННЫЕ**

Термины и определения

Drives using V-belts and grooved pulleys  
Terms and definitions**ГОСТ Р****ИСО 1081—94**

ОКСТУ 41МК

Дата введения 01.01.95**1. ПРЕДМЕТ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения основных понятий, относящихся к клиноременным передачам, клиновым ремням и шкивам, а также термины и определения соответствующих символов.

Размеры желобов (канавок) шкивов могут определяться с помощью исходной ширины или эффективной ширины. Вследствие этого были разработаны две системы для определения и описания размеров шкивов и ремней. Обе системы независимы одна от другой.

Основные определения пригодны независимо от системы, опи- сывающей шкивы.

В стандарте приведено приложение с алфавитным указателем терминов.

**2. ОБЩИЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ****2.1. Ремни**

2.1.1. Клиновой ремень (черт. 1) — ремень, поперечное сечение которого имеет основную форму в виде равнобедренной трапеции. На поперечном сечении ремня, сохраняющем прямолинейным, трапецию определяют основанием, сторонами и вершиной ремня.

**Издание официальное**

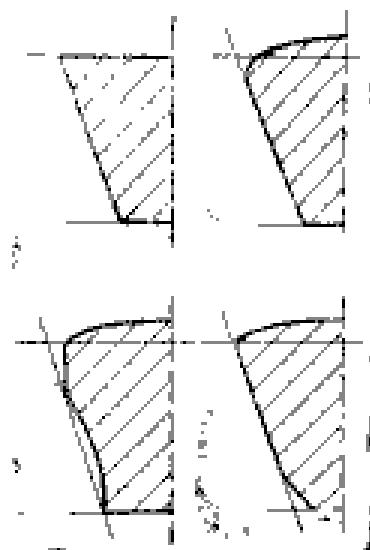
Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

**© Издательство стандартов, 1994**



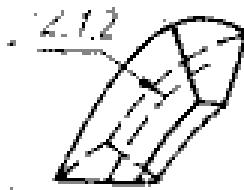
## С. 2 ГОСТ Р ИСО 1981—94

Если кромки спрямленные или закругленные, то считают, что они находятся на пересечении удлиненных профилей основания, сторон и вершины.



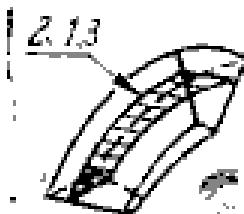
Черт. 1

2.1.2. Начальная линия ремня (черт. 2) — любая круговая линия, которая в ремне сохраняет одну и ту же длину, когда последняя согнута перпендикулярно к основанию.



Черт. 2

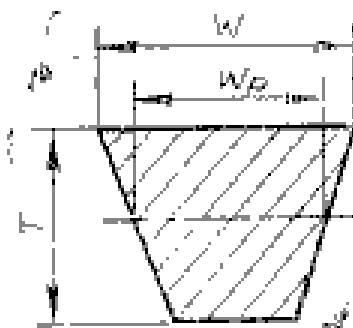
2.1.3. Начальная область ремня (черт. 3) — геометрическое место комплекса начальных линий.



Черт. 3



2.1.4. Начальная ширина (черт. 4, символ  $w_p$ ) — ширина ремня на уровне начальной области (нейтральной области). Эта ширина остается неизменной, когда ремень согнут перпендикулярно к основанию.



Черт. 4

2.1.5. Ширина вершины (черт. 4, символ  $w$ ) — широкое основание трапеции, определенной на поперечном сечении.

2.1.6. Высота (черт. 4, символ  $T$ ) — высота трапеции, определенной на поперечном сечении.

2.1.7. Относительная высота (символ  $\frac{T}{w_p}$ ) — безразмерная величина, равная отношению высоты к начальной ширине.

П р и м е ч а н и е. Приблизительно относительная высота четырех типов клиновых ремней следующая:

- 0,9 — узкий ремень;
- 0,7 — нормальный ремень;
- 0,5 — узкревный ремень;
- 0,3 — широкий ремень.

## 2.2. Шкивы

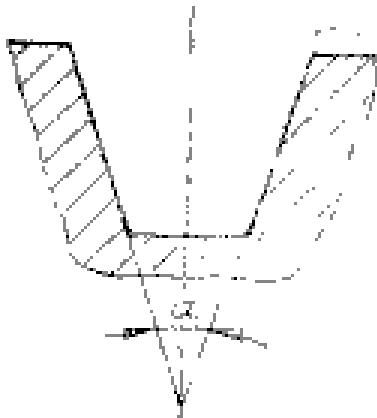
2.2.1. Клиновременный шкив — шкив, имеющий один или ряд желобов (канавок), полученных путем вращения V-образного симметричного профиля, усеченного или неусеченного вокруг оси вращения шкива.

П р и м е ч а н и е. Закругление у основания желоба (канавки) является допустимым. В большинстве случаев все желоба одного шкива имеют идентичные профили.

2.2.2. Угол желоба (канавки) шкива (черт. 5, символ  $\alpha$ ) — угол, образованный сторонами поперечного сечения желоба.



С. 4 ГОСТ Р ИСО 1081-94



Черт. 5

Приложение. Для данного профиля угол желоба принимает несколько значений, которые зависят от диаметра шкива.

2.2.3. Начальная ширина желоба (канавки) шкива (символ  $w_p$ ) — ширина желоба шкива, имеющего то же значение, что и начальная ширина ремня, который сочетается с этим шкивом.

2.2.4. Начальный диаметр (символ  $d_p$ ) — диаметр шкива на уровне начальной ширины желоба шкива.

2.2.5. Начальная окружность (символ  $C_p$ ) — окружность колеса, имеющего в качестве диаметра начальный диаметр.

### 2.3. Передачи

2.3.1. Клиновременные передачи — передачи, состоящие из одного или нескольких клиновых ремней, надетых на желобчатые шкивы. Профили ремней и желобчатых шкивов являются такими, что ремни находятся в контакте только со стенками желобов, а не с основаниями желобов.

2.3.2. Отношение скорости (символ  $R$ ) — отношение угловой скорости шкивов, рассчитываемое, исходя из отношения начальных диаметров шкивов, без учета скольжения.

## 3. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К СИСТЕМЕ, ОСНОВАННОЙ НА ИСХОДНОЙ ШИРИНЕ

### 3.1. Шкивы

3.1.1. Исходная ширина (черт. 6, символ  $w_d$ ) — ширина желоба (канавки), характеризующая профиль желоба. Указываемое значение, не имеющее допусков, обычно находится за уровень начальной области клинового ремня, для которого предусмотрен



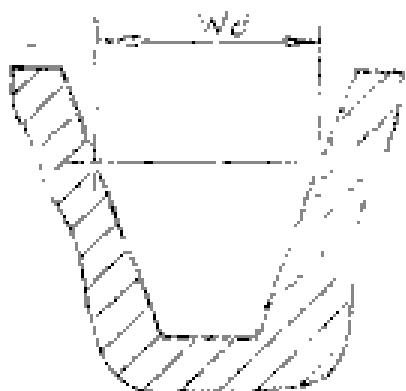
## ГОСТ Р ИСО 1681-94 С. 6

желоб шкива. Значение должно совпадать с начальной шириной этого ремня в пределах достаточных допусков.

**П р и м е ч а н и я:**

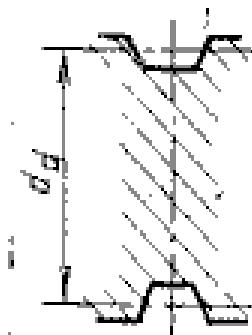
1. Ранее исходная ширина желобчатого шкива называлась начальной шириной  $w_0$ . Однако исходная ширина равна начальной ширине  $w$  случаев, когда начальная область ремня расположена на уровне исходной ширины желоба (канавки).

2. Если угол желоба (канавки) должен принимать различные значения (п. 2.2.2), то предполагается, что стеки желоба для клиновых ремней бранятся вокруг обоих концов исходной ширины.



Черт. 6

3.1.2. Исходный диаметр (черт. 7, символ  $d_0$ ) — диаметр шкива на уровне исходной ширины желоба (канавки) шкива.



Черт. 7

3.1.3. Исходная окружность (символ  $C_0$ ) — окружность кольца, имеющего в качестве диаметра исходный диаметр.

3.1.4. Смещение исходной линии (черт. 8, символ  $b_0$ ) — радиальное смещение между уровнями начальной ширины и исходной ширины.



С. 6 ГОСТ Р ИСО 1081—94



Черт. 8

**П р и м е ч а н и я:**

1. Смещение исходной линии представляет собой извращенный термин, предназначенный для расчета отношения скорости, когда длина исходной линии.
2. Смещение исходной линии является нулевым, если начальная область клинового ремня совпадает с уровнем исходной ширины шкива.

**3.2. Р е м и н**

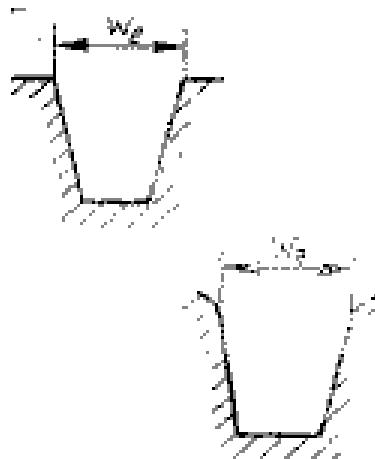
- 3.2.1. Исходная длина (символ  $L_0$ ) — длина линии, описываемой ремнем на уровне исходного диаметра измерительных шкивов, когда ремень подвергается указанному напряжению.

**П р и м е ч а н и я:**

1. Ранее исходную длину называлась начальной длиной  $L_0$ .
2. Для применения рекомендуемого метода измерения исходной длины ремня используется установку, имеющую два шкива одного и того же исходного диаметра. Исходную длину получают путем добавления длины исходной окружности шкива к двум междуосевым расстояниям, измеренным между центральными шкивами.

**4. Т Е Р М И Н Ы И О ПРЕДЕЛЕНІЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К СИСТЕМЕ, ОСНОВАННОЙ НА ЭФФЕКТИВНОЙ ШИРИНѢ****4.1. Ш к и в ы**

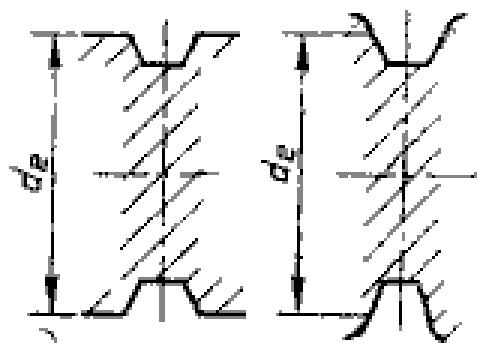
- 4.1.1. Эффективная ширина (черт. 9, символ  $w_e$ ) — ширина желоба (канавки), характеризующая профиль желоба. Это значение, не имеющее допуска, обычно находится на уровне наружных концов прямолинейного участка стенок желоба для клиновых ремней. Для всех измерительных шкивов, для ремней и большинства типов изготавливаемых шкивов эффективная ширина совпадает с действительной шириной вершины желоба в пределах достаточных допусков.



Черт. 9

**П р и м е ч а н и е.** Если угол желоба шкива должен принимать различные значения (п. 2.2.2), то предполагается, что стены желоба для клиновых ремней вращаются вокруг обеих концов эффективной ширины.

4.1.2. Эффективный диаметр (черт. 10, символ  $d_e$ ) — диаметр шкива на уровне эффективной ширины желоба (канавки) шкива.



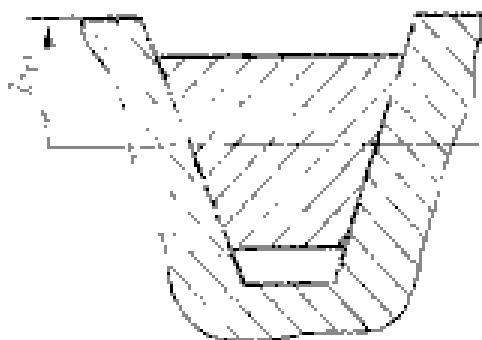
Черт. 10



## С. 8 ГОСТ Р ИСО 1081—94

4.1.3. Эффективная окружность (символ  $c_e$ ) — окружность колыца, имеющего в качестве диаметра эффективный диаметр.

4.1.4. Смещение эффективной линии (черт. II, символ  $b_e$ ) — радиальный сдвиг между уровнями начальной ширины и эффективной ширины.



Черт. II

**П р и м е ч а н и е.** Смещение эффективной линии является поправочным множителем для вычисления отношений скорости, когда эффективный диаметр задан.

## 4.2. Ремни

4.2.1. Эффективная длина (символ  $L_e$ ) — длина линии ремня, описываемая на уровне эффективного диаметра измерительных шкивов, когда ремень находится под указанным натяжением.

**П р и м е ч а н и е.** Для применения рекомендуемого метода измерения эффективной длины ремня используют установку, имеющую два шкива одного и того же эффективного диаметра. Эффективную длину получают путем избавления длины эффективной окружности шкива к двум междуосевым расстояниям между центрами шкивов.



ГОСТ Р ИСО 1031—94 С. 9

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
*Справочное***АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ**

Высота ремня	2.1.6
Высота относительная ремня	2.1.7
Диаметр шкива исходный	3.1.2
Диаметр шкива начальный	2.2.4
Диаметр шкива эффективный	4.1.2
Длина ремня исходная	3.2.1
Длина ремня эффективная	4.2.1
Линия ремня начальная	2.1.2
Область ремня качельная	2.1.3
Окружность начальная шкива	2.2.5
Окружность шкива исходная	3.1.3
Окружность шкива эффективная	4.1.3
Отношение скорости передачи	2.3.2
Передачи клиноременные	2.3.1
Ремень клиновой	2.1.1
Смещение исходной линии шкива	3.1.4
Смещение эффективной линии шкива	4.1.4
Ширина начальная ремня	2.1.4
Ширина вершины ремня	2.1.5
Ширина желоба (канавки) шкива качельной	2.2.3
Ширина шкива исходная	3.1.1
Ширина шкива эффективная	4.1.1
Шкив клиноременный	2.2.1
Угол желоба (канавки) шкива	2.2.2



С. 10 ГОСТ Р ИСО 1081—94

### ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. ПОДГОТОВЛЕН И ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 96 «Механические приводы»

#### РАЗРАБОТЧИКИ:

А. А. Клешева, В. А. Сайков, Н. И. Антонова

2. ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 15.02.94 № 28

3. Настоящий стандарт содержит полный аутентичный текст международного стандарта ИСО 1081—80 «Передачи клиновременные. Терминология»

4. ВВЕДЕНИЕ

Редактор *Р. Г. Говордовская*

Технический редактор *В. Н. Прускова*

Корректор *Г. А. Васильева*

Сдано в набор 14.03.94 Печт. в тип. 12.04.94 Усл. печ. л. 0,76 Усл. кр.-отт 0,76  
Уч.-жид л 0,48. Тираж. 702 экз. С 1193

Орбита «Эндрю Бочетто» Издательство стандартов, 107070, Москва, Коломенский пер., 14.  
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 586